Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

**на выполнение работ по обеспечению беспрепятственного доступа для маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, в районе дома №46 по ул. Калинина; возле пешеходного перехода к магазину «Магнит Семейный» (через ул. Торговая); ул. Декабристов в районе магазина «Пятерочка».

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта

- окончание: 31.07.2024.

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 06.09.2024.

Цена контракта включает в себя: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует выполнение всех работ в полном объеме и в сроки, определенные условиями контракта; качество выполнения всех работ, соответствующее требованиям технического задания, действующим СНиП, ГОСТ; нормам федерального законодательства, законодательства ХМАО-Югры и правовым актам администрации города Югорска; соответствие результатов выполненных работ условиям контракта; своевременное устранение за счет Подрядчика недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенными локальными сметными расчетами.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Срок предоставления гарантии на выполненные работы 12 (двенадцать) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации, и соответствовать требованиям ГОСТ и должны быть произведены на территории Российской Федерации и государств - членов Евразийского экономического союза. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

При выполнении работ должны быть использованы материалы, изделия, конструкции надлежащего качества, соответствующие требованиям, предъявляемым к строительным материалам в соответствии с законодательством Российской Федерации. Все поставляемые для выполнения работ материалы и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты. Заверенные копии этих сертификатов должны предоставляться Заказчику при сдаче выполненных работ.

**Требования к безопасности выполняемых работ:**

Выполняемые работы должны выполняться в полном соответствии с перечнем и объемами, указанными в техническом задании, проекте муниципального контракта, удовлетворять требованиям действующих СНиП, ТУ, ГОСТ, технической документации и других нормативных документов.

Подрядчик обязан предоставить Муниципальному заказчику акты на скрытые работы, исполнительные схемы, акты испытаний оборудования и конструкций и другую исполнительную документацию в соответствии с действующими техническими регламентами, СНиП, СанПиН и ГОСТ.

Подрядчик на месте производства работ должен выполнить необходимые мероприятия по обеспечению безопасности движения, техники безопасности, противопожарной безопасности, охране окружающей среды и безопасности работ в соответствии с действующим законодательством и нормативными актами, обеспечить сохранность существующих инженерных коммуникаций и безопасность людей.

При производстве работ необходимо строго соблюдать требования Федерального закона от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации», Федерального закона от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

В процессе производства работ и по окончании работ в течение 2-х (двух) дней Подрядчик обязан произвести очистку территории от отходов строительных материалов и строительного мусора.

Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона перевозятся на расстояние 4 км на базу МУП «Югорскэнергогаз» с предварительным согласованием Заказчика.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

Требования к применяемым материалам при выполнении работ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Плитка тротуарная | Плитка тротуарная «Брусчатка» форма кирпичик, размер 199х99х60 мм, цвет серый |
| 2 | Люк чугунный | **Люк чугунный тяжёлый с характеристиками**: Номинальная нагрузка на крышку люка - 250 кН Размер лаза люка - 600 мм Глубина установки крышки в корпусе - 40 мм Габаритные размеры - 840 х 100 мм |
| 3 | Плита перекрытия | Плита перекрытия 1,5 х 1,5 м с отверстием 700 мм |

Перечень и объем выполняемых работ указан в локальных сметных расчетах.

**Локальный сметный расчет**

**на выполнение работ по обеспечению беспрепятственного доступа для маломобильных групп населения к объекту социальной инфраструктуры и многоквартиному жилому дому (устройство тротуаров по ул. Торговая в районе магазина "Магнит Семейный" и по ул. Калинина, д. 46) в городе Югорске**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Устройство тротуара к пешеходному переходу в районе дома №46 по ул. Калинина** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСНр68-02-006-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | **0,03** | **1** | **0,03** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=3 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,0478 |  |  |  |  | 906,60 |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 68,26 |  | 2,0478 |  |  | 442,72 |  | 906,60 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 107,97 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,282 |  |  |  |  | 138,83 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 9,4 |  | 0,282 |  |  | 374,23 |  | 105,53 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 9,4 |  | 0,282 |  |  | 492,32 |  | 138,83 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 28,2 |  | 0,846 |  |  | 2,89 |  | 2,44 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 153,40** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 045,43 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 076,79 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 564,53 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 157,33** |  | **2 794,72** |
| **2** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | **т** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  | **393,42** |  | **118,03** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3\*0,1 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **118,03** |
| **3** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | **т** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  | **162,03** |  | **48,61** |
|  |  | Объем=3\*0,1 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **48,61** |
| **4** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | **м3** | **0,129** | **1** | **0,129** |  |  | **516,67** |  | **66,65** |
|  |  | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3\*0,043 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **66,65** |
| **5** | **ГЭСН01-01-030-01** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | **1000 м3** | **0,0024** | **1** | **0,0024** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2,4 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 34,03 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,023616 |  |  |  |  | 13,36 |
|  | 91.01.01-034 | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.) | маш.час | 9,84 |  | 0,023616 | 828,16 | 1,74 | 1 441,00 |  | 34,03 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 9,84 |  | 0,023616 |  |  | 565,80 |  | 13,36 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **47,39** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 13,36 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 12,42 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 6,15 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **27 483,33** |  | **65,96** |
| **6** | **45-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | **т** | **3,36** | **1** | **3,36** |  |  | **96,47** |  | **324,14** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=2,4\*1,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **324,14** |
| **7** | **02-15-1-01-0003** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 3 км** | **т** | **3,36** | **1** | **3,36** |  |  | **96,49** |  | **324,21** |
|  |  | Объем=2,4\*1,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **324,21** |
| **8** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожных)** | **100 м** | **0,03** | **1** | **0,03** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=3 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,094 |  |  |  |  | 907,81 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 2,094 |  |  | 433,53 |  | 907,81 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 36,97 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0195 |  |  |  |  | 12,69 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,0183 |  |  | 1 978,25 |  | 36,20 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0183 |  |  | 661,32 |  | 12,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0012 |  |  | 640,31 |  | 0,77 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0012 |  |  | 492,32 |  | 0,59 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 106,97 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00003 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 2,55 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 0,177 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 1 997,93 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,0018 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 14,96 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0051 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 91,53 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 064,44** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 920,50 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 362,34 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 233,47 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **188 675,00** |  | **5 660,25** |
| **8.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // Бортовые камни БР 100.30.15** | **м3** | **0,129** | **1** | **0,129** | **7 444,62** | **2,85** | **21 217,17** |  | **2 737,01** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3\*0,043 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 737,01** |
| **9** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарных)** | **100 м** | **0,08** | **1** | **0,08** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 5,584 |  |  |  |  | 2 420,83 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 5,584 |  |  | 433,53 |  | 2 420,83 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 98,59 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,052 |  |  |  |  | 33,85 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,0488 |  |  | 1 978,25 |  | 96,54 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0488 |  |  | 661,32 |  | 32,27 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0032 |  |  | 640,31 |  | 2,05 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0032 |  |  | 492,32 |  | 1,58 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 845,96 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00008 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 6,80 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 | 0,86 | 0,40592 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 4 581,91 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,001584 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 13,17 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0136 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 244,08 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 399,23** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 454,68 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 632,93 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 289,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **179 017,88** |  | **14 321,43** |
| **9.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // Бортовые камни БР 100.20.8** | **м3** | **0,128** | **1** | **0,128** | **7 444,62** | **2,85** | **21 217,17** |  | **2 715,80** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=8\*0,016 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 715,80** |
| **10** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,0112** | **1** | **0,0112** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,12 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,24192 |  |  |  |  | 99,55 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 0,24192 |  |  | 411,49 |  | 99,55 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 636,47 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,23072 |  |  |  |  | 147,98 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 2,59 |  | 0,029008 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 44,80 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,59 |  | 0,029008 |  |  | 661,32 |  | 19,18 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 2,3 |  | 0,02576 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 48,88 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,3 |  | 0,02576 |  |  | 661,32 |  | 17,04 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 2,46 |  | 0,027552 |  |  | 1 901,81 |  | 52,40 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,46 |  | 0,027552 |  |  | 565,80 |  | 15,59 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 12,21 |  | 0,136752 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 474,23 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 12,21 |  | 0,136752 |  |  | 661,32 |  | 90,44 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,04 |  | 0,011648 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 16,16 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,04 |  | 0,011648 |  |  | 492,32 |  | 5,73 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,09 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 0,0784 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 4,09 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **888,09** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 247,53 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 366,34 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 331,69 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **141 617,86** |  | **1 586,12** |
| **10.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | **1,4224** | **1** | **1,4224** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** |  | **5 703,51** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 703,51** |
| **11** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | **100 м2** | **0,112** | **1** | **0,112** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=11,2 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 9,42144 |  |  |  |  | 4 274,88 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 84,12 |  | 9,42144 |  |  | 453,74 |  | 4 274,88 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 689,43 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,59136 |  |  |  |  | 324,83 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,78 |  | 0,19936 |  |  | 1 978,25 |  | 394,38 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,78 |  | 0,19936 |  |  | 661,32 |  | 131,84 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 8 |  | 0,896 |  |  | 49,16 |  | 44,05 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 3,5 |  | 0,392 |  |  | 640,31 |  | 251,00 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 3,5 |  | 0,392 |  |  | 492,32 |  | 192,99 |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | *т* | *5,415* |  | *0,60648* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | *м2* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 289,14** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 599,71 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 5 243,67 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 3 541,78 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **125 665,98** |  | **14 074,59** |
| **11.1** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | **т** | **0,60648** | **1** | **0,60648** | **2 810,05** | **1,88** | **5 282,89** |  | **3 203,97** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 203,97** |
| **11.2** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0052 применительно** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на сером цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм // Брусчатка "Кирпичик" 199х99х60 мм** | **м2** | **11,424** | **1** | **11,424** | **633,03** | **1,66** | **1 050,83** |  | **12 004,68** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 004,68** |
| **12** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 4 см нижний слой)** | **100 м2** | **0,2** | **1** | **0,2** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=20 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,88 |  |  |  |  | 1 346,66 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 14,4 |  | 2,88 |  |  | 467,59 |  | 1 346,66 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 28,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,014 |  |  |  |  | 7,88 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,02 |  | 0,004 |  |  | 1 873,16 |  | 7,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,02 |  | 0,004 |  |  | 649,93 |  | 2,60 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,006 |  |  | 1 762,74 |  | 10,58 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,006 |  |  | 556,05 |  | 3,34 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 0,85 |  | 0,17 |  |  | 47,85 |  | 8,13 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,02 |  | 0,004 |  |  | 640,49 |  | 2,56 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,02 |  | 0,004 |  |  | 483,83 |  | 1,94 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 428,27 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | т | 0,06 |  | 0,012 | 23 188,21 | 1,28 | 29 680,91 |  | 356,17 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | м3 | 0,5 |  | 0,1 | 616,20 | 1,17 | 720,95 |  | 72,10 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | *т* | *7,14* |  | *1,428* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 811,57** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 354,54 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 1 544,18 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 1 043,00 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **21 993,75** |  | **4 398,75** |
| **13** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | **100 м2** | **0,2** | **1** | **0,2** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=20 / 100 | | | | | | | | | |
|  |  | толщина 4 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,928 |  |  |  |  | 433,92 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 2,32 | 2 | 0,928 |  |  | 467,59 |  | 433,92 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,68 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 0,14 | 2 | 0,056 |  |  | 47,85 |  | 2,68 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | *т* | *1,21* | *2* | *0,484* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **436,60** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 433,92 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 494,67 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 334,12 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **6 326,95** |  | **1 265,39** |
| **13.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1264 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 32 НН на ПБВ // Смесь асфальтобетонная пористая крупнозернистая А32Нн** | **т** | **2** | **1** | **2** | **6 224,90** | **1,99** | **12 387,55** |  | **24 775,10** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=20\*0,04\*2,5 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **24 775,10** |
| **14** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 4 см верхний слой)** | **100 м2** | **0,2** | **1** | **0,2** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=20 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,88 |  |  |  |  | 1 346,66 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 14,4 |  | 2,88 |  |  | 467,59 |  | 1 346,66 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 28,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,014 |  |  |  |  | 7,88 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,02 |  | 0,004 |  |  | 1 873,16 |  | 7,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,02 |  | 0,004 |  |  | 649,93 |  | 2,60 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,006 |  |  | 1 762,74 |  | 10,58 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,006 |  |  | 556,05 |  | 3,34 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 0,85 |  | 0,17 |  |  | 47,85 |  | 8,13 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,02 |  | 0,004 |  |  | 640,49 |  | 2,56 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,02 |  | 0,004 |  |  | 483,83 |  | 1,94 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 428,27 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | т | 0,06 |  | 0,012 | 23 188,21 | 1,28 | 29 680,91 |  | 356,17 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | м3 | 0,5 |  | 0,1 | 616,20 | 1,17 | 720,95 |  | 72,10 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | *т* | *7,14* |  | *1,428* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 811,57** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 354,54 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 1 544,18 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 1 043,00 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **21 993,75** |  | **4 398,75** |
| **15** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | **100 м2** | **0,2** | **1** | **0,2** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=20 / 100 | | | | | | | | | |
|  |  | толщина 4 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,928 |  |  |  |  | 433,92 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 2,32 | 2 | 0,928 |  |  | 467,59 |  | 433,92 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,68 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 0,14 | 2 | 0,056 |  |  | 47,85 |  | 2,68 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | *т* | *1,21* | *2* | *0,484* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **436,60** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 433,92 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 494,67 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 334,12 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **6 326,95** |  | **1 265,39** |
| **15.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1230 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 16 НЛ на ПБВ // Смесь асфальтобетонная пористая мелкозернистая А16Вн** | **т** | **2** | **1** | **2** | **6 038,96** | **1,99** | **12 017,53** |  | **24 035,06** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=20\*0,04\*2,5 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **24 035,06** |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Устройство тротуара к пешеходному переходу в районе дома №46 по ул. Калинина :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 98 394,80 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 12 170,83 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 1 666,34 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 687,30 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 83 497,51 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 372,82 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 125 888,12 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 125 515,30 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 12 170,83 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 1 666,34 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 687,30 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 83 497,51 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 15 772,19 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 11 721,13 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 372,82 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 12 858,13 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 15 772,19 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 11 721,13 |
|  |  | **Итого по разделу 1 Устройство тротуара к пешеходному переходу в районе дома №46 по ул. Калинина** | | | | | | | | | **125 888,12** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 27,00516 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 1,227196 |  | | | |  |
| **Раздел 2. Ремонт и устройство тротуара возле пешеходного перехода к магазину "Магнит Семейный" (через ул. Торговая)** | | | | | | | | | | | |
| **16** | **ГЭСН27-03-008-05** | **Разборка покрытий и оснований: цементно-бетонных // Демонтаж бетонного участка тротуара** | **100 м3** | **0,0084** | **1** | **0,0084** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,84 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,482328 |  |  |  |  | 193,16 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 57,42 |  | 0,482328 |  |  | 400,47 |  | 193,16 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 180,56 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,104412 |  |  |  |  | 69,05 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 3,16 |  | 0,026544 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 40,99 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 3,16 |  | 0,026544 |  |  | 661,32 |  | 17,55 |
|  | 91.01.05-086 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | маш.час | 9,27 |  | 0,077868 |  |  | 1 792,39 |  | 139,57 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 9,27 |  | 0,077868 |  |  | 661,32 |  | 51,50 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **442,77** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 262,21 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 388,07 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 351,36 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **140 738,10** |  | **1 182,20** |
| **17** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | **т** | **2,016** | **1** | **2,016** |  |  | **393,42** |  | **793,13** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,84\*2,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **793,13** |
| **18** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | **т** | **2,016** | **1** | **2,016** |  |  | **162,03** |  | **326,65** |
|  |  | Объем=0,84\*2,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **326,65** |
| **19** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | **м3** | **0,84** | **1** | **0,84** |  |  | **516,67** |  | **434,00** |
|  |  | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **434,00** |
| **20** | **ГЭСНр68-02-006-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | **0,09** | **1** | **0,09** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=9 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,1434 |  |  |  |  | 2 719,81 |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 68,26 |  | 6,1434 |  |  | 442,72 |  | 2 719,81 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 323,93 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,846 |  |  |  |  | 416,50 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 9,4 |  | 0,846 |  |  | 374,23 |  | 316,60 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 9,4 |  | 0,846 |  |  | 492,32 |  | 416,50 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 28,2 |  | 2,538 |  |  | 2,89 |  | 7,33 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 460,24** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 136,31 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 3 230,40 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 1 693,61 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 158,33** |  | **8 384,25** |
| **21** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | **т** | **0,9** | **1** | **0,9** |  |  | **393,42** |  | **354,08** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=9\*0,1 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **354,08** |
| **22** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | **т** | **0,9** | **1** | **0,9** |  |  | **162,03** |  | **145,83** |
|  |  | Объем=9\*0,1 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **145,83** |
| **23** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | **м3** | **0,387** | **1** | **0,387** |  |  | **516,67** |  | **199,95** |
|  |  | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=9\*0,043 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **199,95** |
| **24** | **ГЭСНр68-02-012-01** | **Разборка тротуаров и дорожек из плит с их отноской и укладкой в штабель // Демонтаж ж/б плиты тротуара (6х2х0,14 м)** | **100 м2** | **0,12** | **1** | **0,12** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,2416 |  |  |  |  | 875,46 |
|  | 1-100-17 | Средний разряд работы 1,7 | чел.-ч | 18,68 |  | 2,2416 |  |  | 390,55 |  | 875,46 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **875,46** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 875,46 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 901,72 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 472,75 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **18 749,42** |  | **2 249,93** |
| **25** | **04-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой от 3 до 6 т** | **т** | **4,2** | **1** | **4,2** |  |  | **324,43** |  | **1 362,61** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 362,61** |
| **26** | **01-20-1-01-0004** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 4 км // Перевозка на базу МУП "Югорскэнергогаз"** | **т** | **4,2** | **1** | **4,2** |  |  | **326,06** |  | **1 369,45** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 369,45** |
| **27** | **04-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой от 3 до 6 т** | **т** | **4,2** | **1** | **4,2** |  |  | **324,43** |  | **1 362,61** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 362,61** |
| **28** | **ГЭСН01-01-030-01** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | **1000 м3** | **0,0029** | **1** | **0,0029** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2,9 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 41,12 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,028536 |  |  |  |  | 16,15 |
|  | 91.01.01-034 | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.) | маш.час | 9,84 |  | 0,028536 | 828,16 | 1,74 | 1 441,00 |  | 41,12 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 9,84 |  | 0,028536 |  |  | 565,80 |  | 16,15 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **57,27** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 16,15 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 15,02 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 7,43 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **27 489,66** |  | **79,72** |
| **29** | **45-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | **т** | **4,06** | **1** | **4,06** |  |  | **96,47** |  | **391,67** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=2,9\*1,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **391,67** |
| **30** | **02-15-1-01-0003** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 3 км** | **т** | **4,06** | **1** | **4,06** |  |  | **96,49** |  | **391,75** |
|  |  | Объем=2,9\*1,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **391,75** |
| **31** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожных)** | **100 м** | **0,07** | **1** | **0,07** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=7 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,886 |  |  |  |  | 2 118,23 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 4,886 |  |  | 433,53 |  | 2 118,23 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 86,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0455 |  |  |  |  | 29,62 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,0427 |  |  | 1 978,25 |  | 84,47 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0427 |  |  | 661,32 |  | 28,24 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0028 |  |  | 640,31 |  | 1,79 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0028 |  |  | 492,32 |  | 1,38 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 916,26 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00007 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 5,95 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 0,413 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 4 661,83 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,0042 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 34,91 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0119 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 213,57 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 150,37** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 147,85 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 178,82 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 878,12 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **188 675,86** |  | **13 207,31** |
| **31.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // Бортовые камни БР 100.30.15** | **м3** | **0,301** | **1** | **0,301** | **7 444,62** | **2,85** | **21 217,17** |  | **6 386,37** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=7\*0,043 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 386,37** |
| **32** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарных)** | **100 м** | **0,22** | **1** | **0,22** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=22 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 15,356 |  |  |  |  | 6 657,29 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 15,356 |  |  | 433,53 |  | 6 657,29 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 271,11 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,143 |  |  |  |  | 93,08 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,1342 |  |  | 1 978,25 |  | 265,48 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1342 |  |  | 661,32 |  | 88,75 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0088 |  |  | 640,31 |  | 5,63 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0088 |  |  | 492,32 |  | 4,33 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 326,40 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00022 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 18,71 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 | 0,86 | 1,11628 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 12 600,26 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,004356 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 36,21 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0374 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 671,22 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **20 347,88** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 750,37 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 9 990,55 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 9 045,50 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **179 017,86** |  | **39 383,93** |
| **32.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // Бортовые камни БР 100.20.8** | **м3** | **0,352** | **1** | **0,352** | **7 444,62** | **2,85** | **21 217,17** |  | **7 468,44** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=22\*0,016 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 468,44** |
| **33** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,0254** | **1** | **0,0254** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2,54 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,54864 |  |  |  |  | 225,76 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 0,54864 |  |  | 411,49 |  | 225,76 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 443,41 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,52324 |  |  |  |  | 335,60 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 2,59 |  | 0,065786 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 101,59 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,59 |  | 0,065786 |  |  | 661,32 |  | 43,51 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 2,3 |  | 0,05842 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 110,85 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,3 |  | 0,05842 |  |  | 661,32 |  | 38,63 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 2,46 |  | 0,062484 |  |  | 1 901,81 |  | 118,83 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,46 |  | 0,062484 |  |  | 565,80 |  | 35,35 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 12,21 |  | 0,310134 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 1 075,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 12,21 |  | 0,310134 |  |  | 661,32 |  | 205,10 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,04 |  | 0,026416 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 36,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,04 |  | 0,026416 |  |  | 492,32 |  | 13,01 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 9,27 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 0,1778 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 9,27 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 014,04** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 561,36 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 830,81 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 752,22 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **141 616,93** |  | **3 597,07** |
| **33.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | **3,2258** | **1** | **3,2258** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** |  | **12 934,75** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 934,75** |
| **34** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | **100 м2** | **0,254** | **1** | **0,254** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=25,4 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 21,36648 |  |  |  |  | 9 694,83 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 84,12 |  | 21,36648 |  |  | 453,74 |  | 9 694,83 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 563,54 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,34112 |  |  |  |  | 736,67 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,78 |  | 0,45212 |  |  | 1 978,25 |  | 894,41 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,78 |  | 0,45212 |  |  | 661,32 |  | 299,00 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 8 |  | 2,032 |  |  | 49,16 |  | 99,89 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 3,5 |  | 0,889 |  |  | 640,31 |  | 569,24 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 3,5 |  | 0,889 |  |  | 492,32 |  | 437,67 |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | *т* | *5,415* |  | *1,37541* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | *м2* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **11 995,04** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 431,50 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 11 891,91 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 8 032,26 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **125 666,18** |  | **31 919,21** |
| **34.1** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | **т** | **1,37541** | **1** | **1,37541** | **2 810,05** | **1,88** | **5 282,89** |  | **7 266,14** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 266,14** |
| **34.2** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0052 применительно** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на сером цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм // Брусчатка "Кирпичик" 199х99х60 мм** | **м2** | **25,908** | **1** | **25,908** | **633,03** | **1,66** | **1 050,83** |  | **27 224,90** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **27 224,90** |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Ремонт и устройство тротуара возле пешеходного перехода к магазину "Магнит Семейный" (через ул. Торговая) :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 114 755,40 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 22 484,54 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 3 909,93 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 696,67 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 85 800,03 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 864,23 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 168 415,95 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 167 551,72 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 22 484,54 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 3 909,93 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 696,67 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 85 800,03 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 30 427,30 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 23 233,25 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 864,23 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 24 181,21 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 30 427,30 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 23 233,25 |
|  |  | **Итого по разделу 2 Ремонт и устройство тротуара возле пешеходного перехода к магазину "Магнит Семейный" (через ул. Торговая)** | | | | | | | | | **168 415,95** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 51,024448 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 3,031808 |  | | | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 213 150,20 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 34 655,37 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 5 576,27 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 2 383,97 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 169 297,54 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 1 237,05 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 294 304,07 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 293 067,02 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 34 655,37 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 5 576,27 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 2 383,97 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 169 297,54 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 46 199,49 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 34 954,38 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 1 237,05 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 37 039,34 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 46 199,49 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 34 954,38 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | |  |

**Локальный сметный расчет**

**на выполнение работ по обеспечению беспрепятственного доступа для маломобильных групп населения к объекту**

**социальной инфраструктуры (устройство тротуара по ул. Декабристов в районе магазина "Пятерочка") в городе Югорске**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании (дорожных)** | **100 м** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=30 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 23,01 |  |  |  |  | 9 305,24 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 76,7 |  | 23,01 |  |  | 404,40 |  | 9 305,24 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 305,24** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 305,24 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 13 771,76 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 12 469,02 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **118 486,73** |  | **35 546,02** |
| **2** | **ГЭСН07-06-002-07 применительно** | **Устройство плит перекрытий каналов площадью: свыше 1 до 5 м2 // Демонтаж плиты перекрытия колодца 1,5х1,5 м** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных строительных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,79496 |  |  |  |  | 376,02 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 99,37 | 0,8 | 0,79496 |  |  | 473,00 |  | 376,02 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 127,30 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,46608 |  |  |  |  | 302,92 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | маш.час | 58,26 | 0,8 | 0,46608 | 1 703,30 | 1,42 | 2 418,69 |  | 1 127,30 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 58,26 | 0,8 | 0,46608 |  |  | 649,93 |  | 302,92 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 04.3.01.09-0012 | Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | м3 | 0,51 | 0 | 0 | 3 486,80 | 1,98 | 6 903,86 |  | 0,00 |
| *Н* | *05.1.01.12* | *Конструкции сборные железобетонные* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 806,24** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 678,94 |
|  | Пр/812-007.0-3 | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 111 |  | 111 |  |  |  |  | 753,62 |
|  | Пр/774-007.0 | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 73 |  | 73 |  |  |  |  | 495,63 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **305 549,00** |  | **3 055,49** |
| **3** | **ГЭСН09-05-007-03 применительно** | **Вырезка отверстий в металлоконструкциях при толщине стали: от 10 до 20 мм // Понижение канализационного колодца** | **100 м** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,2528 |  |  |  |  | 606,14 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 31,32 |  | 1,2528 |  |  | 483,83 |  | 606,14 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,000272 |  |  |  |  | 0,15 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,004 |  | 0,00016 |  |  | 1 873,16 |  | 0,30 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,004 |  | 0,00016 |  |  | 649,93 |  | 0,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,0028 |  | 0,000112 |  |  | 640,49 |  | 0,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,0028 |  | 0,000112 |  |  | 483,83 |  | 0,05 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | маш.час | 5,4 |  | 0,216 | 4,35 | 1,63 | 7,09 |  | 1,53 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 194,41 |
|  | 01.3.02.03-0001 | Ацетилен газообразный технический | м3 | 3,36 |  | 0,1344 | 340,41 | 1,47 | 500,40 |  | 67,25 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | м3 | 24,3 |  | 0,972 | 114,64 | 1,09 | 124,96 |  | 121,46 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 22,5 |  | 0,9 |  |  | 6,33 |  | 5,70 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **802,60** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 606,29 |
|  | Пр/812-009.0-3 | НР Строительные металлические конструкции | % | 94 |  | 94 |  |  |  |  | 569,91 |
|  | Пр/774-009.0 | СП Строительные металлические конструкции | % | 62 |  | 62 |  |  |  |  | 375,90 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **43 710,25** |  | **1 748,41** |
| **4** | **ГЭСНр68-03-004-01** | **Демонтаж металлических ограждений высотой до 1 м (с сохранением)** | **100 м** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,1812 |  |  |  |  | 507,53 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 29,53 |  | 1,1812 |  |  | 429,67 |  | 507,53 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,69 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,012 |  |  |  |  | 5,81 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,3 |  | 0,012 |  |  | 640,49 |  | 7,69 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,3 |  | 0,012 |  |  | 483,83 |  | 5,81 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,92 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 3,63 |  | 0,1452 |  |  | 6,33 |  | 0,92 |
| *П,Н* | *01.7.17.06* | *Диски отрезные* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **521,95** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 513,34 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 528,74 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 277,20 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **33 197,25** |  | **1 327,89** |
| **5** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 // Демонтаж плит дорожных 6х2х0,14 (с сохранением)** | **100 м3** | **0,1008** | **1** | **0,1008** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((6\*2\*0,14)\*6) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,856608 |  |  |  |  | 1 601,38 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | чел.-ч | 38,26 |  | 3,856608 |  |  | 415,23 |  | 1 601,38 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 859,08 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 2,981664 |  |  |  |  | 1 701,30 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 0,31 |  | 0,031248 | 1 299,64 | 1,44 | 1 871,48 |  | 58,48 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,31 |  | 0,031248 |  |  | 649,93 |  | 20,31 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 15,14 |  | 1,526112 |  |  | 1 873,16 |  | 2 858,65 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 15,14 |  | 1,526112 |  |  | 649,93 |  | 991,87 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,4 |  | 0,04032 | 1 043,14 | 1,32 | 1 376,94 |  | 55,52 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,4 |  | 0,04032 |  |  | 483,83 |  | 19,51 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 13,73 |  | 1,383984 |  |  | 640,49 |  | 886,43 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 13,73 |  | 1,383984 |  |  | 483,83 |  | 669,61 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 161,76** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 302,68 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 887,97 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 425,59 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **163 445,63** |  | **16 475,32** |
| **6** | **ГЭСНр68-02-004-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных с помощью молотков отбойных** | **100 м3** | **0,0252** | **1** | **0,0252** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(28\*0,09) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,906 |  |  |  |  | 1 635,99 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 155 |  | 3,906 |  |  | 418,84 |  | 1 635,99 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 435,78 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,98406 |  |  |  |  | 482,61 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,55 |  | 0,03906 | 1 299,64 | 1,44 | 1 871,48 |  | 73,10 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,55 |  | 0,03906 |  |  | 649,93 |  | 25,39 |
|  | 91.12.06-012 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.час | 1,29 |  | 0,032508 | 62,31 | 1,63 | 101,57 |  | 3,30 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 37,5 |  | 0,945 |  |  | 374,56 |  | 353,96 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 37,5 |  | 0,945 |  |  | 483,83 |  | 457,22 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 75 |  | 1,89 | 2,11 | 1,36 | 2,87 |  | 5,42 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 554,38** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 118,60 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 2 182,16 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 1 144,04 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **233 356,35** |  | **5 880,58** |
| **7** | **ГЭСНр69-01-019-03** | **Разборка горизонтальных поверхностей бетонных конструкций при помощи отбойных молотков, бетон марки: 200** | **м3** | **1,12** | **1** | **1,12** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=8\*0,14 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 29,568 |  |  |  |  | 12 704,48 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 26,4 |  | 29,568 |  |  | 429,67 |  | 12 704,48 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 741,51 |
|  | 91.18.01-012 | Компрессоры поршневые передвижные с электродвигателем, давление до 0,6 МПа (6 атм), производительность до 3,5 м3/мин | маш.час | 12,23 |  | 13,6976 | 99,51 | 1,22 | 121,40 |  | 1 662,89 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 24,46 |  | 27,3952 | 2,11 | 1,36 | 2,87 |  | 78,62 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 445,99** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 704,48 |
|  | Пр/812-103.0-3 | НР Прочие ремонтно-строительные работы | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 11 815,17 |
|  | Пр/774-103.0 | СП Прочие ремонтно-строительные работы | % | 44 |  | 44 |  |  |  |  | 5 589,97 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **28 438,51** |  | **31 851,13** |
| **8** | **ГЭСН27-09-008-01 применительно** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках // Демонтаж дорожного знака с металлической стойкой** | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,48 |  |  |  |  | 1 924,92 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 | 0,7 | 4,48 |  |  | 429,67 |  | 1 924,92 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 268,52 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,20342 |  |  |  |  | 113,07 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 | 0,7 | 0,154 | 998,38 | 1,37 | 1 367,78 |  | 210,64 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,154 |  |  | 556,05 |  | 85,63 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 | 0,7 | 0,02128 |  |  | 1 873,16 |  | 39,86 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,02128 |  |  | 649,93 |  | 13,83 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 | 0,7 | 0,02814 |  |  | 640,49 |  | 18,02 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,02814 |  |  | 483,83 |  | 13,61 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | 1,19 | 127 288,59 |  | 0,00 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | 1,12 | 190 801,46 |  | 0,00 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 | 0 | 0 | 60 045,35 | 1,61 | 96 673,01 |  | 0,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | 1,23 | 130 344,87 |  | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 306,51** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 037,99 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 016,23 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 730,91 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **402 682,50** |  | **8 053,65** |
| **9** | **ГЭСН01-02-057-01** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 1** | **100 м3** | **0,14** | **1** | **0,14** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=14 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 16,52 |  |  |  |  | 6 501,78 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 118 |  | 16,52 |  |  | 393,57 |  | 6 501,78 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 501,78** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 501,78 |
|  | Пр/812-001.2-3 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 5 851,60 |
|  | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 40 |  | 40 |  |  |  |  | 2 600,71 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **106 814,93** |  | **14 954,09** |
| **10** | **51-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика)** | **т** | **30,29** | **1** | **30,29** |  |  | **611,90** |  | **18 534,45** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **18 534,45** |
| **11** | **01-20-1-01-0005** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 5 км** | **т** | **30,29** | **1** | **30,29** |  |  | **323,72** |  | **9 805,48** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 805,48** |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Демонтажные работы :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 73 746,38 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 35 163,48 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 7 441,78 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 2 605,86 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 28 535,26 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 147 232,51 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 35 163,48 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 7 441,78 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 2 605,86 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 28 535,26 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 43 377,16 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 30 108,97 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 37 769,34 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 43 377,16 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 30 108,97 |
|  |  | **Итого по разделу 1 Демонтажные работы** | | | | | | | | | **147 232,51** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 84,569568 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 4,647496 |  | | | |  |
| **Раздел 2. Монтажные работы** | | | | | | | | | | | |
| **12** | **ГЭСН07-06-002-07** | **Устройство плит перекрытий каналов площадью: свыше 1 до 5 м2 // Устройство плиты перекрытия 1,5х1,5 м** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,9937 |  |  |  |  | 470,02 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 99,37 |  | 0,9937 |  |  | 473,00 |  | 470,02 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 409,13 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,5826 |  |  |  |  | 378,65 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | маш.час | 58,26 |  | 0,5826 | 1 703,30 | 1,42 | 2 418,69 |  | 1 409,13 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 58,26 |  | 0,5826 |  |  | 649,93 |  | 378,65 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 35,21 |
|  | 04.3.01.09-0012 | Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | м3 | 0,51 |  | 0,0051 | 3 486,80 | 1,98 | 6 903,86 |  | 35,21 |
| *Н* | *05.1.01.12* | *Конструкции сборные железобетонные* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 293,01** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 848,67 |
|  | Пр/812-007.0-3 | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 111 |  | 111 |  |  |  |  | 942,02 |
|  | Пр/774-007.0 | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | % | 73 |  | 73 |  |  |  |  | 619,53 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **385 456,00** |  | **3 854,56** |
| **12.1** | **ФСБЦ-05.1.06.06-1028 применительно** | **Плиты перекрытий коллекторные железобетонные, объем от 1 до 2 м3, бетон В22,5, расход арматуры от 150 до 200 кг/м3 // Плита перекрытия 1,5х1,5 с отверстием 700 мм** | **м3** | **0,22** | **1** | **0,22** | **27 996,61** | **1,27** | **35 555,69** |  | **7 822,25** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 822,25** |
| **13** | **ГЭСН23-04-011-01** | **Установка люка** | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,31 |  |  |  |  | 569,97 |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 1,31 |  | 1,31 |  |  | 435,09 |  | 569,97 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 38,43 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,06 |  |  |  |  | 29,03 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,06 |  | 0,06 |  |  | 640,49 |  | 38,43 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,06 |  | 0,06 |  |  | 483,83 |  | 29,03 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 10,04 |
|  | 04.1.02.05-0007 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В20 (М250) | м3 | 0,0008 |  | 0,0008 | 4 808,88 | 2,61 | 12 551,18 |  | 10,04 |
| *Н* | *08.1.02.06* | *Люки чугунные* | *шт* | *1* |  | *1* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **647,47** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 599,00 |
|  | Пр/812-018.0-3 | НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 118 |  | 118 |  |  |  |  | 706,82 |
|  | Пр/774-018.0 | СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 |  | 74 |  |  |  |  | 443,26 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 797,55** |  | **1 797,55** |
| **13.1** | **ФСБЦ-08.1.02.06-0043** | **Люк чугунный круглый тяжелый, номинальная нагрузка 250 кН, диаметр лаза 600 мм** | **шт** | **1** | **1** | **1** | **6 404,93** | **1,5** | **9 607,40** |  | **9 607,40** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 607,40** |
| **14** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,45** | **1** | **0,45** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=45 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 31,41 |  |  |  |  | 13 382,54 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 31,41 |  |  | 426,06 |  | 13 382,54 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 525,71 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,2925 |  |  |  |  | 187,12 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,2745 |  |  | 1 873,16 |  | 514,18 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,2745 |  |  | 649,93 |  | 178,41 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,018 |  |  | 640,49 |  | 11,53 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,018 |  |  | 483,83 |  | 8,71 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 906,68 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00045 | 70 296,20 | 1,2 | 84 355,44 |  | 37,96 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 2,655 | 4 742,74 | 2,17 | 10 291,75 |  | 27 324,60 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,027 | 3 778,62 | 1,98 | 7 481,67 |  | 202,01 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0765 | 10 082,68 | 1,74 | 17 543,86 |  | 1 342,11 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **43 002,05** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 569,66 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 20 083,10 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 18 183,34 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **180 596,64** |  | **81 268,49** |
| **14.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)** | **м3** | **1,935** | **1** | **1,935** | **5 746,75** | **2,78** | **15 975,97** |  | **30 913,50** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=45\*0,043 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **30 913,50** |
| **15** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,85** | **1** | **0,85** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=85 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 59,33 |  |  |  |  | 25 278,14 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 59,33 |  |  | 426,06 |  | 25 278,14 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 993,01 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,5525 |  |  |  |  | 353,44 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,5185 |  |  | 1 873,16 |  | 971,23 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,5185 |  |  | 649,93 |  | 336,99 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,034 |  |  | 640,49 |  | 21,78 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,034 |  |  | 483,83 |  | 16,45 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 988,36 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00085 | 70 296,20 | 1,2 | 84 355,44 |  | 71,70 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,051 | 3 778,62 | 1,98 | 7 481,67 |  | 381,57 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,1445 | 10 082,68 | 1,74 | 17 543,86 |  | 2 535,09 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Уд* | *04.1.02.05-0006* | *Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)* | *м3* | *5,9* |  | *5,015* | *4 742,74* | *2,17* | *10 291,75* |  | *51 613,13* |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **29 612,95** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 631,58 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 37 934,74 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 34 346,32 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **119 875,31** |  | **101 894,01** |
| **15.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **4,3129** | **1** | **4,3129** | **4 742,74** | **2,17** | **10 291,75** |  | **44 387,29** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=5,015\*0,86 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **44 387,29** |
| **15.2** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300)** | **м3** | **1,36** | **1** | **1,36** | **7 444,62** | **2,78** | **20 696,04** |  | **28 146,61** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=85\*0,016 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **28 146,61** |
| **16** | **ГЭСН11-01-002-04** | **Устройство подстилающих слоев: щебеночных** | **м3** | **18** | **1** | **18** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 58,32 |  |  |  |  | 26 006,05 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 3,24 |  | 58,32 |  |  | 445,92 |  | 26 006,05 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 021,95 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 9,9 |  |  |  |  | 4 906,91 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,09 |  | 1,62 |  |  | 1 762,74 |  | 2 855,64 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,09 |  | 1,62 |  |  | 556,05 |  | 900,80 |
|  | 91.08.09-023 | Трамбовки пневматические при работе от передвижных компрессорных установок | маш.час | 0,93 |  | 16,74 | 2,41 | 1,61 | 3,88 |  | 64,95 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 0,46 |  | 8,28 |  |  | 374,56 |  | 3 101,36 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,46 |  | 8,28 |  |  | 483,83 |  | 4 006,11 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 140,78 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,15 |  | 2,7 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 140,78 |
| *Н* | *02.2.02.02* | *Каменная мелочь марки 300* | *м3* | *0,11* |  | *1,98* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из природного камня для строительных работ фракции 10-20 мм* | *м3* | *0,09* |  | *1,62* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из природного камня для строительных работ фракции 40-70 мм* | *м3* | *1* |  | *18* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из природного камня для строительных работ фракции 5-10 мм* | *м3* | *0,1* |  | *1,8* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **37 075,69** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 912,96 |
|  | Пр/812-011.0-3 | НР Полы | % | 113 |  | 113 |  |  |  |  | 34 931,64 |
|  | Пр/774-011.0 | СП Полы | % | 65 |  | 65 |  |  |  |  | 20 093,42 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **5 116,71** |  | **92 100,75** |
| **16.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | **22,86** | **1** | **22,86** | **1 839,35** | **2,25** | **4 138,54** |  | **94 607,02** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=18\*1,27 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **94 607,02** |
| **17** | **ГЭСН11-01-002-01 применительно** | **Устройство подстилающих слоев: песчаных // Устройство подстилающего слоя из пескоцементной смеси** | **м3** | **4,8** | **1** | **4,8** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 14,352 |  |  |  |  | 6 244,41 |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 2,99 |  | 14,352 |  |  | 435,09 |  | 6 244,41 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 080,62 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,44 |  |  |  |  | 724,44 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,08 |  | 0,384 |  |  | 1 762,74 |  | 676,89 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,08 |  | 0,384 |  |  | 556,05 |  | 213,52 |
|  | 91.08.09-023 | Трамбовки пневматические при работе от передвижных компрессорных установок | маш.час | 0,44 |  | 2,112 | 2,41 | 1,61 | 3,88 |  | 8,19 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 0,22 |  | 1,056 |  |  | 374,56 |  | 395,54 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,22 |  | 1,056 |  |  | 483,83 |  | 510,92 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 37,54 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,15 |  | 0,72 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 37,54 |
| *Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *1,12* |  | *5,376* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 087,01** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 968,85 |
|  | Пр/812-011.0-3 | НР Полы | % | 113 |  | 113 |  |  |  |  | 7 874,80 |
|  | Пр/774-011.0 | СП Полы | % | 65 |  | 65 |  |  |  |  | 4 529,75 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **4 269,08** |  | **20 491,56** |
| **17.1** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0212** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В3,5 (М50)** | **т** | **6,9888** | **1** | **6,9888** | **2 756,75** | **2,24** | **6 175,12** |  | **43 156,68** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=5,376\*1300/1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **43 156,68** |
| **18** | **ГЭСН27-07-005-02** | **Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2: 55 шт.** | **10 м2** | **12** | **1** | **12** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=120 / 10 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 141,6 |  |  |  |  | 69 534,10 |
|  | 1-100-41 | Средний разряд работы 4,1 | чел.-ч | 11,8 |  | 141,6 |  |  | 491,06 |  | 69 534,10 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 429,20 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,08 |  |  |  |  | 548,54 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,36 |  |  | 1 762,74 |  | 634,59 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,36 |  |  | 556,05 |  | 200,18 |
|  | 91.08.09-002 | Виброплиты электрические | маш.час | 0,57 |  | 6,84 | 7,51 | 1,33 | 9,99 |  | 68,33 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,03 |  | 0,36 | 1 043,14 | 1,32 | 1 376,94 |  | 495,70 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,36 |  |  | 483,83 |  | 174,18 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,36 |  |  | 640,49 |  | 230,58 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,36 |  |  | 483,83 |  | 174,18 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 125,14 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,2 |  | 2,4 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 125,14 |
|  | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 0,05 |  | 0,6 |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| *Н* | *05.2.02.21* | *Плитки тротуарные* | *м2* | *10,2* |  | *122,4* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **71 636,98** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 70 082,64 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 79 894,21 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 53 963,63 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **17 124,57** |  | **205 494,82** |
| **18.1** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм // Плитка тротуарная: "БРУСЧАТКА", размер 199х99х60 мм, серая** | **м2** | **122,4** | **1** | **122,4** | **764,38** | **1,63** | **1 245,94** |  | **152 503,06** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **152 503,06** |
| **19** | **ГЭСН09-03-012-12 применительно** | **Монтаж опорных стоек для пролетов: до 24 м // Монтаж стоек (б/у материал)** | **т** | **0,00443** | **1** | **0,00443** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=4,43\*1/1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,0256054 |  |  |  |  | 11,56 |
|  | 1-100-34 | Средний разряд работы 3,4 | чел.-ч | 5,78 |  | 0,0256054 |  |  | 451,34 |  | 11,56 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 24,02 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0101447 |  |  |  |  | 6,43 |
|  | 91.05.02-005 | Краны козловые, грузоподъемность 32 т | маш.час | 0,88 |  | 0,0038984 | 1 803,79 | 1,54 | 2 777,84 |  | 10,83 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,88 |  | 0,0038984 |  |  | 649,93 |  | 2,53 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,14 |  | 0,0006202 |  |  | 1 873,16 |  | 1,16 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,14 |  | 0,0006202 |  |  | 649,93 |  | 0,40 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | маш.час | 1,06 |  | 0,0046958 | 1 703,30 | 1,42 | 2 418,69 |  | 11,36 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,06 |  | 0,0046958 |  |  | 649,93 |  | 3,05 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,21 |  | 0,0009303 |  |  | 640,49 |  | 0,60 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,21 |  | 0,0009303 |  |  | 483,83 |  | 0,45 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | маш.час | 2 |  | 0,00886 | 4,35 | 1,63 | 7,09 |  | 0,06 |
|  | 91.17.04-171 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 500 А | маш.час | 0,08 |  | 0,0003544 | 51,10 | 0,66 | 33,73 |  | 0,01 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 9,84 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | м3 | 1,95 |  | 0,0086385 | 114,64 | 1,09 | 124,96 |  | 1,08 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | кг | 0,59 |  | 0,0026137 | 41,38 | 1,58 | 65,38 |  | 0,17 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | кг | 0,4 |  | 0,001772 | 155,63 | 1,03 | 160,30 |  | 0,28 |
|  | 01.7.15.03-0042 | Болты с гайками и шайбами строительные | кг | 4 |  | 0,01772 | 174,93 | 1,19 | 208,17 |  | 3,69 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,00001 |  | 0 | 70 296,20 | 1,2 | 84 355,44 |  | 0,00 |
|  | 01.7.20.08-0071 | Канат пеньковый тросовой свивки, пропитанный, диаметр 26 мм | т | 0,0001 |  | 0,0000004 | 231 787,35 | 1,32 | 305 959,30 |  | 0,12 |
|  | 07.2.07.12-0011 | Металлоконструкции зданий и сооружений с преобладанием гнутых профилей и круглых труб | т | 0,005 |  | 0,0000222 | 105 278,81 | 1,2 | 126 334,57 |  | 2,80 |
|  | 08.2.02.11-0007 | Канат двойной свивки ТК, конструкции 6х19(1+6+12)+1 о.с., марка В, из оцинкованной по группе Ж проволоки, маркировочная группа 1570-1770 Н/мм2, диаметр 5,5 мм | 10 м | 0,0187 |  | 0,0000828 | 307,84 | 0,93 | 286,29 |  | 0,02 |
|  | 08.3.03.06-0002 | Проволока горячекатаная в мотках, диаметр 6,3-6,5 мм | т | 0,00003 |  | 0,0000001 | 60 258,20 | 1,17 | 70 502,09 |  | 0,01 |
|  | 08.3.11.01-1106 | Швеллеры стальные горячекатаные, марки стали Ст3пс, Ст3сп, № 40У, № 40П | т | 0,00194 |  | 0,0000086 | 136 760,00 | 0,97 | 132 657,20 |  | 1,14 |
|  | 11.1.03.01-0061 | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт I | м3 | 0,00103 |  | 0,0000046 | 16 496,03 | 1,14 | 18 805,47 |  | 0,09 |
|  | 14.4.01.01-0003 | Грунтовка ГФ-021 | т | 0,00031 |  | 0,0000014 | 51 280,15 | 1,56 | 79 997,03 |  | 0,11 |
|  | 14.5.09.07-0030 | Растворитель Р-4 | т | 0,0006 |  | 0,0000027 | 98 526,45 | 1,23 | 121 187,53 |  | 0,33 |
| *Н* | *07.2.07.12* | *Конструкции стальные* | *т* | *1* |  | *0,00443* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **51,85** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 17,99 |
|  | Пр/812-009.0-3 | НР Строительные металлические конструкции | % | 94 |  | 94 |  |  |  |  | 16,91 |
|  | Пр/774-009.0 | СП Строительные металлические конструкции | % | 62 |  | 62 |  |  |  |  | 11,15 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **18 038,37** |  | **79,91** |
| **20** | **ГЭСН09-06-024-10 применительно** | **Монтаж: лестниц, площадок, ограждений, панелей и дверок с теплоизоляционной обшивкой // Монтаж секций ограждения (б/у материал)** | **т** | **0,024** | **1** | **0,024** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12\*2/1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,8424 |  |  |  |  | 407,58 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 35,1 |  | 0,8424 |  |  | 483,83 |  | 407,58 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 36,58 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,01968 |  |  |  |  | 11,19 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,42 |  | 0,01008 |  |  | 1 873,16 |  | 18,88 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,42 |  | 0,01008 |  |  | 649,93 |  | 6,55 |
|  | 91.06.03-055 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.час | 8,7 |  | 0,2088 | 11,45 | 1,49 | 17,06 |  | 3,56 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,4 |  | 0,0096 |  |  | 640,49 |  | 6,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,4 |  | 0,0096 |  |  | 483,83 |  | 4,64 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | маш.час | 1,92 |  | 0,04608 | 4,35 | 1,63 | 7,09 |  | 0,33 |
|  | 91.17.04-171 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 500 А | маш.час | 9,46 |  | 0,22704 | 51,10 | 0,66 | 33,73 |  | 7,66 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 38,81 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | м3 | 1,7 |  | 0,0408 | 114,64 | 1,09 | 124,96 |  | 5,10 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | кг | 0,51 |  | 0,01224 | 41,38 | 1,58 | 65,38 |  | 0,80 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | кг | 6 |  | 0,144 | 155,63 | 1,03 | 160,30 |  | 23,08 |
|  | 01.7.15.03-0042 | Болты с гайками и шайбами строительные | кг | 0,03 |  | 0,00072 | 174,93 | 1,19 | 208,17 |  | 0,15 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,00001 |  | 0,0000002 | 70 296,20 | 1,2 | 84 355,44 |  | 0,02 |
|  | 01.7.20.08-0071 | Канат пеньковый тросовой свивки, пропитанный, диаметр 26 мм | т | 0,0001 |  | 0,0000024 | 231 787,35 | 1,32 | 305 959,30 |  | 0,73 |
|  | 08.2.02.11-0007 | Канат двойной свивки ТК, конструкции 6х19(1+6+12)+1 о.с., марка В, из оцинкованной по группе Ж проволоки, маркировочная группа 1570-1770 Н/мм2, диаметр 5,5 мм | 10 м | 0,0187 |  | 0,0004488 | 307,84 | 0,93 | 286,29 |  | 0,13 |
|  | 08.3.03.06-0002 | Проволока горячекатаная в мотках, диаметр 6,3-6,5 мм | т | 0,00003 |  | 0,0000007 | 60 258,20 | 1,17 | 70 502,09 |  | 0,05 |
|  | 08.3.11.01-1106 | Швеллеры стальные горячекатаные, марки стали Ст3пс, Ст3сп, № 40У, № 40П | т | 0,00194 |  | 0,0000466 | 136 760,00 | 0,97 | 132 657,20 |  | 6,18 |
|  | 11.1.03.01-0061 | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт I | м3 | 0,0005 |  | 0,000012 | 16 496,03 | 1,14 | 18 805,47 |  | 0,23 |
|  | 14.4.01.01-0003 | Грунтовка ГФ-021 | т | 0,00031 |  | 0,0000074 | 51 280,15 | 1,56 | 79 997,03 |  | 0,59 |
|  | 14.5.09.07-0030 | Растворитель Р-4 | т | 0,0006 |  | 0,0000144 | 98 526,45 | 1,23 | 121 187,53 |  | 1,75 |
| *Н* | *07.2.07.13* | *Конструкции стальные* | *т* | *1* |  | *0,024* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **494,16** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 418,77 |
|  | Пр/812-009.0-3 | НР Строительные металлические конструкции | % | 94 |  | 94 |  |  |  |  | 393,64 |
|  | Пр/774-009.0 | СП Строительные металлические конструкции | % | 62 |  | 62 |  |  |  |  | 259,64 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **47 810,00** |  | **1 147,44** |
| **21** | **ГЭСН06-01-001-01 применительно** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки ограждения** | **100 м3** | **0,00027** | **1** | **0,00027** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,027 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,03645 |  |  |  |  | 14,35 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,03645 |  |  | 393,57 |  | 14,35 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,87 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0048924 |  |  |  |  | 3,18 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |  | 0,00486 | 622,62 | 1,6 | 996,19 |  | 4,84 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 18 |  | 0,00486 |  |  | 649,93 |  | 3,16 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |  | 0,0016011 | 8,54 | 0,9 | 7,69 |  | 0,01 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |  | 0,0000324 |  |  | 640,49 |  | 0,02 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,12 |  | 0,0000324 |  |  | 483,83 |  | 0,02 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,01 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,0004725 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,02 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,0675 | 12,83 | 1,14 | 14,63 |  | 0,99 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,02754* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **23,41** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 17,53 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 18,06 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 10,17 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **191 259,26** |  | **51,64** |
| **21.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0005** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В12,5 (М150)** | **м3** | **0,02754** | **1** | **0,02754** | **4 693,99** | **2,17** | **10 185,96** |  | **280,52** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **280,52** |
| **22** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (б/у материал)** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,2 |  |  |  |  | 1 374,94 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 3,2 |  |  | 429,67 |  | 1 374,94 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 191,80 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,1453 |  |  |  |  | 80,77 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 |  | 0,11 | 998,38 | 1,37 | 1 367,78 |  | 150,46 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 11 |  | 0,11 |  |  | 556,05 |  | 61,17 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 |  | 0,0152 |  |  | 1 873,16 |  | 28,47 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0152 |  |  | 649,93 |  | 9,88 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 |  | 0,0201 |  |  | 640,49 |  | 12,87 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0201 |  |  | 483,83 |  | 9,72 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 107,86 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00048 | 106 965,20 | 1,19 | 127 288,59 |  | 61,10 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,0001935 | 170 358,45 | 1,12 | 190 801,46 |  | 36,92 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 |  | 0,0000562 | 60 045,35 | 1,61 | 96 673,01 |  | 5,43 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0000338 | 105 971,44 | 1,23 | 130 344,87 |  | 4,41 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 755,37** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 455,71 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 154,45 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 950,65 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **586 047,00** |  | **5 860,47** |
| **23** | **ГЭСН27-09-012-01 применительно** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (б/у материал)** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,69 |  |  |  |  | 296,47 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 69 |  | 0,69 |  |  | 429,67 |  | 296,47 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 22,27 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,048 |  | 0,00048 | 55 898,18 | 0,83 | 46 395,49 |  | 22,27 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **318,74** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 296,47 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 438,78 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 397,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **115 479,00** |  | **1 154,79** |
| **24** | **ГЭСН06-01-001-01 применительно** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стоек** | **100 м3** | **0,00045** | **1** | **0,00045** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,045 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,06075 |  |  |  |  | 23,91 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,06075 |  |  | 393,57 |  | 23,91 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8,12 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,008154 |  |  |  |  | 5,29 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |  | 0,0081 | 622,62 | 1,6 | 996,19 |  | 8,07 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 18 |  | 0,0081 |  |  | 649,93 |  | 5,26 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |  | 0,0026685 | 8,54 | 0,9 | 7,69 |  | 0,02 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |  | 0,000054 |  |  | 640,49 |  | 0,03 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000054 |  |  | 483,83 |  | 0,03 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,69 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,0007875 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,04 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,1125 | 12,83 | 1,14 | 14,63 |  | 1,65 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,0459* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **39,01** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 29,20 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 30,08 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 16,94 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **191 177,78** |  | **86,03** |
| **24.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0005** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В12,5 (М150)** | **м3** | **0,0459** | **1** | **0,0459** | **4 693,99** | **2,17** | **10 185,96** |  | **467,54** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **467,54** |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Монтажные работы :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 606 929,57 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 143 614,04 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 11 763,44 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 7 234,99 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 444 317,10 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 927 173,89 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 143 614,04 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 11 763,44 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 7 234,99 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 444 317,10 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 185 419,25 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 134 825,07 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 150 849,03 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 185 419,25 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 134 825,07 |
|  |  | **Итого по разделу 2 Монтажные работы** | | | | | | | | | **927 173,89** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 312,1709054 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 14,0957711 |  | | | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 680 675,95 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 178 777,52 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 19 205,22 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 9 840,85 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 472 852,36 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 1 074 406,40 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 178 777,52 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 19 205,22 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 9 840,85 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 472 852,36 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 228 796,41 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 164 934,04 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 188 618,37 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 228 796,41 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 164 934,04 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | |  |